

บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

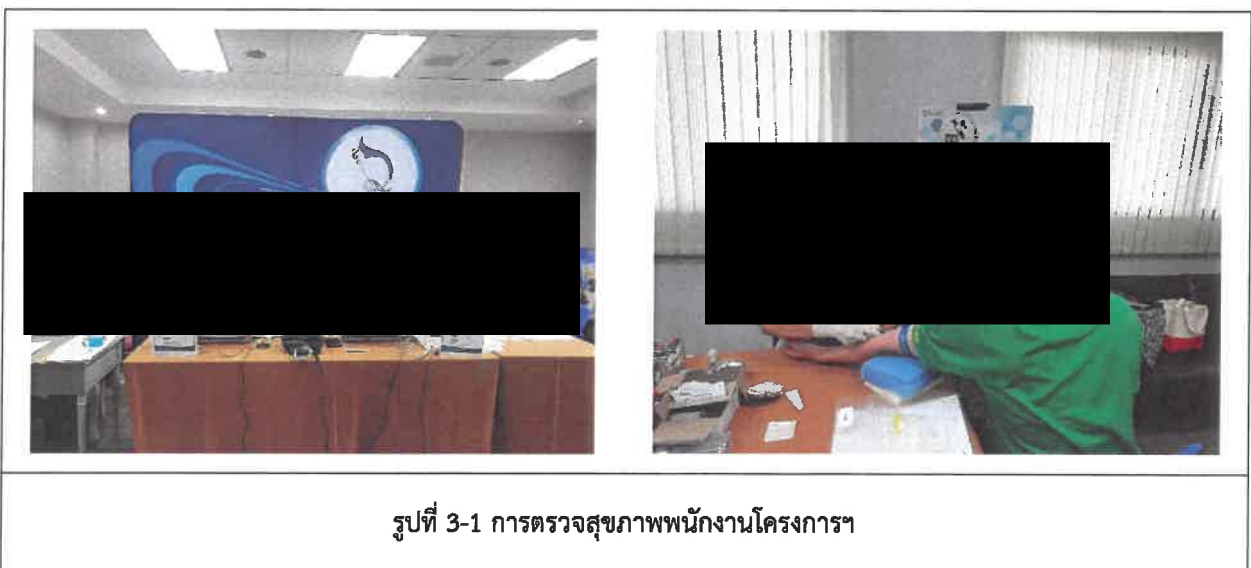
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ปีละ 1 ครั้ง และให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก ๆ 6 เดือน

3.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2566 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 25 และ 28 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยโรงพยาบาลวิชัยยุทธ ดังรูปที่ 3-1 โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเฉพาะที่พนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรวบรวมผลการการตรวจสอบสุขภาพ และจะรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าว ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดสรุปแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปีแสดงในภาคผนวก ค-1



รูปที่ 3-1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการฯ

ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวมจำนวน 8 ท่าน ซึ่งพนักงานทุกท่านมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และพบว่า ผลการตรวจสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-2

3.1.2 ผลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 10 ครั้ง แบ่งเป็นการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 6 ครั้ง ประกอบด้วย (1) การรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 5 ครั้ง โดยเกิดขึ้นภายในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งเป็นพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ และไม่รั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการฯ และอุบัติเหตุที่รถบรรทุกน้ำมัน 1 ครั้ง และ (2) อุบัติเหตุทางรถยนต์ขณะปฏิบัติงาน 4 ครั้ง รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-2 และภาคผนวก ค-3 โดยสามารถสรุปได้ ดังนี้

- 1) อุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 5 ครั้ง เกิดภายในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา รายละเอียดดังนี้
 - เกิดน้ำมันรั่วไหลบริเวณแกนวาล์ว PCV-401 จำนวน 50 ลิตร เนื่องจากความผิดพลาดของอุปกรณ์
 - เกิดน้ำมันรั่วไหลที่หน้าแปลน จำนวน 2 ลิตร เนื่องจากการความผิดพลาดในการดำเนินงาน
 - เกิดน้ำมันรั่วไหลที่หน้าแปลน จำนวน 10 ลิตร เนื่องจากความผิดพลาดของอุปกรณ์
 - เกิดน้ำมันรั่วไหลจากรถบรรทุกน้ำมัน จำนวน 671 ลิตร เนื่องจากกาวล์หน้าท่อปิดไม่สนิท
 - เกิดน้ำมันรั่วไหลบริเวณ Pig Trap จำนวน 1,200 ลิตร เนื่องจากความผิดพลาดในการดำเนินงาน

อย่างไรก็ตามการรั่วไหลของน้ำมันทั้ง 5 ครั้ง เกิดขึ้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งเป็นพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ และไม่รั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการฯ

- 2) อุบัติเหตุที่เกิดที่รถบรรทุกน้ำมัน ขณะเข้ามารับน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง โดยเกิดจากความขัดข้องของอุปกรณ์ที่รถบรรทุกน้ำมัน

- 3) อุบัติเหตุทางรถยนต์จำนวน 4 ครั้ง โดย 3 ครั้งเกิดในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา โดยเกิดจากรถบรรทุกน้ำมันเฉี่ยวชนในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของบริษัทฯ เฉี่ยวชนในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เกิดเหตุรถตู้รับส่งพนักงานเฉี่ยวชนพื้นที่อาคารสำนักงาน และเกิดขณะใช้รถส่วนบุคคลของบริษัทฯ ไปปฏิบัติงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 ครั้ง

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

| ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾ | ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾ | สถานที่เกิดเหตุ | เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| <p>อุบัติเหตุเกิดขึ้นในโครงการฯ รวมทั้งสิ้น 10 ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 5 ครั้ง โดยอุบัติเหตุทั้งหมดเกิดขึ้นภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันล่าลูกกาและไม่รั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกพื้นที่โครงการฯ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) เกิดน้ำมันรั่วไหลบริเวณแกนวาล์ว PCV-401 จำนวน 50 ลิตร เนื่องจากความผิดพลาดของอุปกรณ์ 2) เกิดน้ำมันรั่วไหลที่หน้าแปลน จำนวน 2 ลิตร เนื่องจากความผิดพลาดในการดำเนินงาน 3) เกิดน้ำมันรั่วไหลที่หน้าแปลน จำนวน 10 ลิตร เนื่องจากความผิดพลาดของอุปกรณ์ 4) เกิดน้ำมันรั่วไหลจากรถบรรทุกน้ำมัน จำนวน 671 ลิตรเนื่องจากวาล์วหน้าท่อปิดไม่สนิท 5) เกิดน้ำมันรั่วไหลบริเวณ Pig Trap จำนวน 1,200 ลิตรเนื่องจากความผิดพลาดในการดำเนินงาน - อุบัติเหตุที่รถบรรทุกน้ำมันคลังน้ำมันล่าลูกกาอุปกรณ์ขัดข้องขณะรับน้ำมัน จำนวน 1 ครั้ง - อุบัติเหตุทางรถยนต์จำนวน 4 ครั้ง โดย 3 ครั้งเกิดเหตุที่คลังน้ำมันล่าลูกกา โดยเกิดเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของบริษัทฯ ในพื้นที่ปฏิบัติการ 1 ครั้ง รถบรรทุกน้ำมันเฉี่ยวชน 1 ครั้ง รถตู้รับส่งพนักงานเฉี่ยวชน 1 ครั้ง ที่อาคารสำนักงานและเกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะ | - 10 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> - การรั่วไหลเกิดในพื้นที่คลังน้ำมันล่าลูกกาจำนวน 5 ครั้ง - อุบัติเหตุที่รถบรรทุกน้ำมันที่คลังน้ำมันล่าลูกกาจำนวน 1 ครั้ง - อุบัติเหตุทางรถยนต์เกิดในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันล่าลูกกา จำนวน 2 ครั้ง - อุบัติเหตุทางรถยนต์ เกิดที่อาคารสำนักงานจำนวน 1 ครั้ง - อุบัติเหตุทางรถยนต์ เกิดเหตุที่ Motorway ขณะเดินทางไปปฏิบัติงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 1 ครั้ง | - อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0 |

| ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾ | ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾ | สถานที่เกิดเหตุ | เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| ใช้รถยนต์ส่วนกลางของบริษัทฯ เดินทางไปปฏิบัติงานที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 1 ครั้ง | | | |

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการฯ ในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นายธงชัย ฐิติวิริยะ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นางสาวจินตนา ชนคช

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018